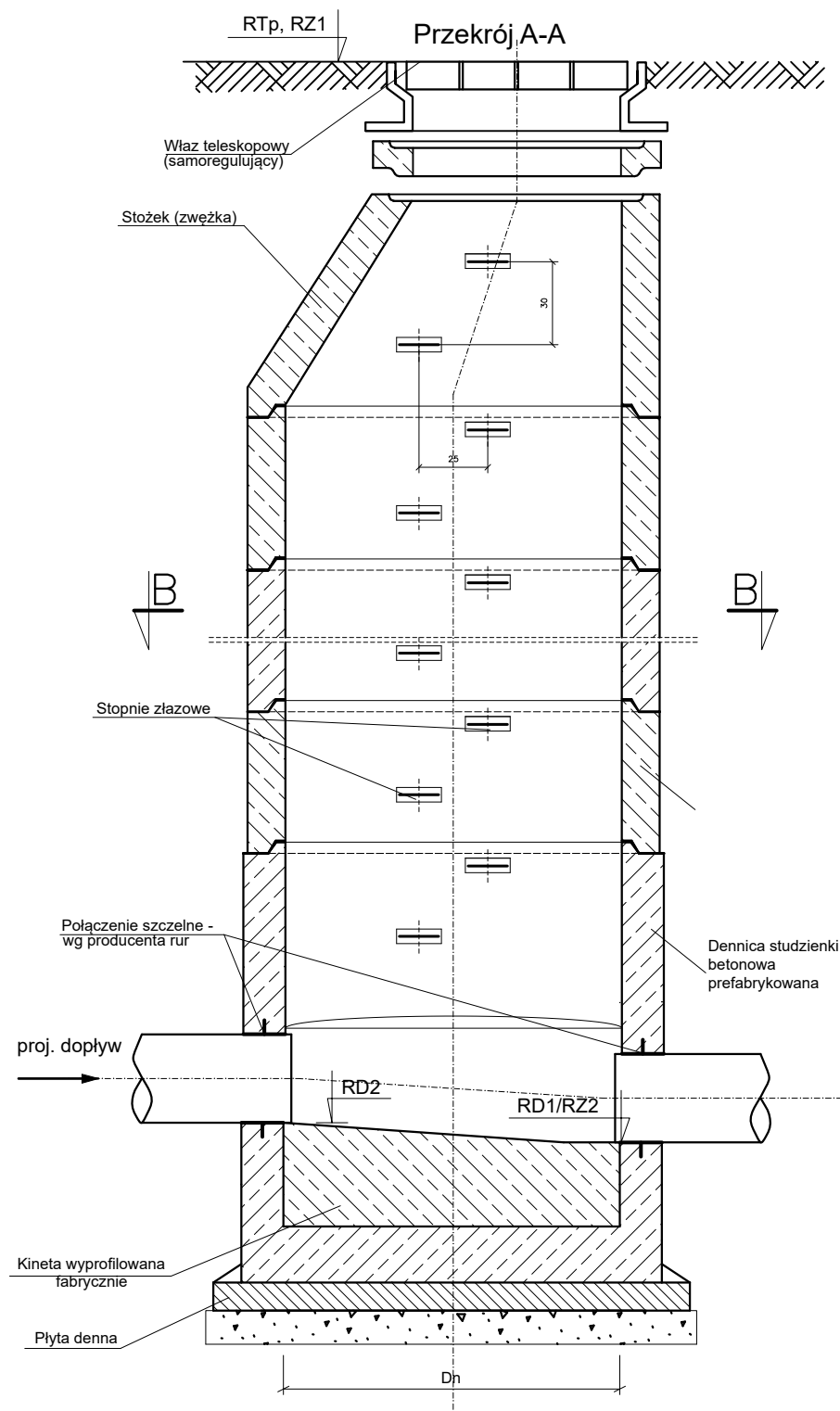


Studnia typowa

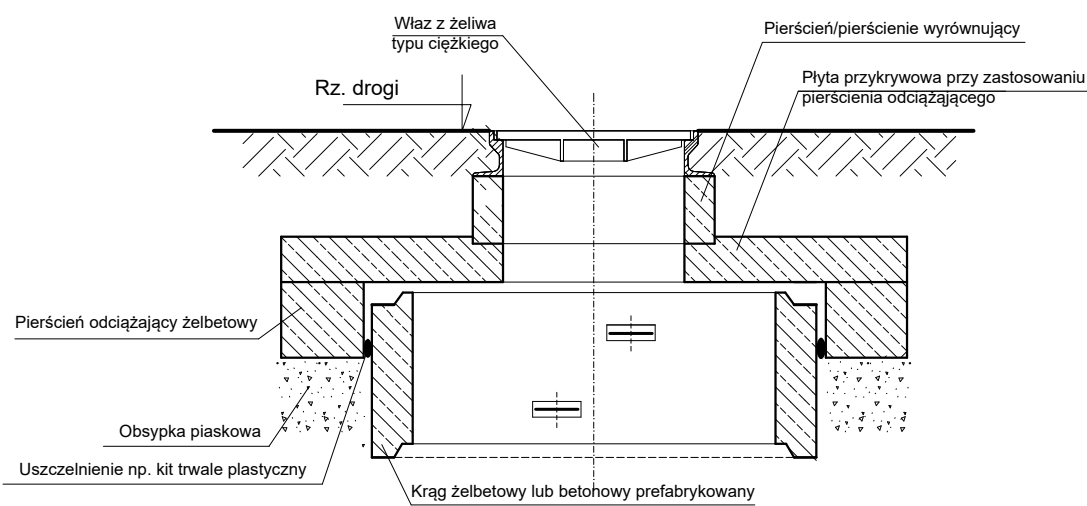


LEGENDA:

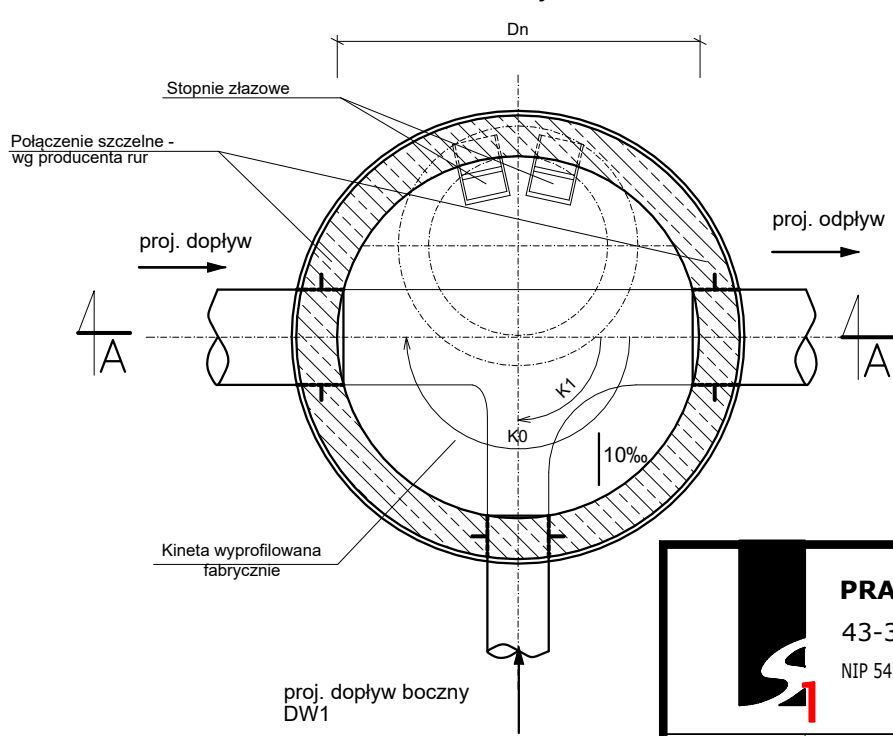
Pkt - węzeł/numer studzienki
Typ,Rodz - typ studzienki
Dn - średnica studzienki
RT, RTp - rzędna pokrywy studzienki/rzędna terenu
RD1 - rzędna dna studzienki,
rzędna dna wylotu ze studzienki
G. - głębokość studzienki
D1 - średnica wylotu ze studzienki
KO - kąt wylotu ze studzienki
RD2 - rzędna wlotu do studzienki
- kanału głównego
D2 - średnica wlotu do studzienki
K1 - kąt włączenia bocznego
nr 1 do studzienki
RW1, RW2, RW3 - rzędna włączenia bocznego
DW1 - średnica włączenia bocznego
Hzw - wysokość stożka (zwężki) odciążającego 50-100 cm

1. Włączenie kanałów do studzienek wykonać za pomocą przejęć szczelnych systemowych oferowanych przez producenta rur.
2. Izolacja systemowa wg producenta studzienek.
3. Dla studzienek w drogach wykonać właz teleskopowy.
4. Studzienki wykonać zgodnie z PN-EN 1917, PN-92/B-10729, PN-92/B-10735
5. Elementy studzienek prefabrykowane betonowe z betonu hydrotechnicznego klasy B45 (C35/45), wodoodporne, mrozoodporne wg PN-88/B0625, DIN1045, DIN4281
6. Zwieńczenia studzienek zgodnie z PN-EN 124:2000
7. W obrębie dróg można stosować studzienki bez pierścieni odciążających wykonanych na bazie zwężek lub płyt pokrywowych pod warunkiem przedstawienia przez producenta studni betonowych materiałów dopuszczających stosowanie takich rozwiązań w drogach, prefabrykatów wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2000 oraz poprawny i staranny montaż zgodnie z wytycznymi producenta
8. Studzienki o wysokości komory roboczej poniżej 1,8m uznawane są jako studzienki niewłazowe. Eksploatacja kanalizacji przez te studzienki za pomocą węża wozu WUKO.
9. Gdy kanał prowadzony jest poniżej zwierciadła wody gruntowej ścianę zewnętrzną studni zabezpieczyć przez wykonanie izolacji z powszechnie używanych materiałów powierzchniowych stosowanych na zimno

Szczegół rozwiązania pokrywy i włazu dla studzienek w drogach w przypadku niestosowania stożka odciążającego



Przekrój B-B



<div><div></div><div><div><div>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST</div><div>43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6</div><div>NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55</div></div></div></div>			
temat projektu:	Budowa parkingu przy ul. Dolina Karpia w Zatorze		
inwestor:	Gmina Zator Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 32-640 Zator		
adres inwestycji:	ul. Dolina Karpia, 32-640 Zator <small>jednostka ewid.: 121309_4, Zator; obręb ewid.: 0004, Zator działki ewid.: 309/6, 309/7, 310/4, 310/10, 310/11</small>		
stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		
branża:	Sanitarna		
tytuł rysunku:	Studzienka kanalizacyjna		
projektował:	mgr inż. Magdalena Kopczyńska nr upr. SLK/2517/POOS/09		
sprawił:	mgr inż. Iwona Wadowska nr upr. SLK/2801/POOS/09		
data:	05.2023	skala:	schemat
nr rys.		KD 3	